

Headline
Date
Media Title
Section
Circulation
Readership

MAS Voluntary Carbon Offset Scheme

13. Jan 2009
Nanyang Siang Pau
Business
124282
231000

Language
Page No
Article Size
Frequency
Color
AdValue

CHINESE
C10
223 cm2
Daily
Full Color
2689.30



● 依德立斯(右)和连国飞在自愿碳补偿计划的首批基金的移交仪式上合影。

参与减少二氧化碳排放量 马航移交自愿碳补偿计划基金

(八打灵再也 12 日讯) 配合自愿碳补偿计划 (Voluntary Carbon offset Scheme)，马航 (MAS，3786，主板贸服股) 移交 8 万令吉予天然资源与环境部，让后者持续进行彭亨东南部泥炭沼泽森林 (South East Pahang Peat Swamp Forest，简称 SEPPSF) 的保护工作。

据悉，该 8 万令吉是马航旗下自愿碳补偿计划的首批基金，而该公司是去年 6 月正式推出有关计划，主要是让其客户有机会参与本地减少二氧化碳的排放量。

马航董事经理兼总执行长拿督斯里依德立斯嘉拉吉今日在有关基金的移交仪式上表示，上述计划能成功，是该公司、政府、企业伙伴和客户之间合作所带来的成果。

他补充，马航会继续改进，以为上述计划筹集更多资金，并说：

“最重要的是，客户必须意识到这计划，并劝服自己参与。同时，我们也会让更多企业伙伴和官联公司知道，以为环境做出一份贡献。”

询及马航是否计划使用替代燃油如生物燃油时，依德立斯回应：“各航空公司如今一直进行这方面的测试。无疑的，一旦生物燃油商业化，我们也已做好采用它的准备。”

他说：“据我所知，市场上也正尝试将煤气转为液化燃油，因这有助减少排放量。”

另外，天然资源与环境部旗下保护与管理部副秘书长连国飞表示，SEPPSF 是大马森林研究机构 (FRIM) 的首项计划，并表示这森林保护工作会持续延续下去。

“彭亨政府以同意让我们进行 SEPPSF，而我们接下来将会签署谅解备忘录。”