| | | | |
|---|---|---|---|
| Headline | **2 Transnational Companies Invest Into Malaysia** | | |
| Date | **19 Nov 2010** | Language | **Chinese** |
| MediaTitle | **Nanyang Siang Pau** | Page No | **A5** |
| Section | **National** | Article Size | **686 cm²** |
| Journalist | **N/A** | Color | **Full Color** |
| Frequency | **Daily** | ADValue | **8,237** |
| Circ / Read | **114,049 / 250,000** | PRValue | **24,710** |

## 响应经济转型计划

# 2跨国企业来投资

（布城18日讯）联邦直辖区及城市福利部部长拿督拉惹隆仄今天透露，随着全球首屈一指的油气业技术供应商Schlumberger金融中心率先响应马来西亚经济转型计划号召，在万达镇落脚运作，一家全球第二大矿产企业也将于近期来马设立公司。

他说，政府已通过“大吉隆坡”计划，吸引两家跨国公司来马设立金融中心。

第一家公司是目前在万达广场开业的Schlumberger金融中心，该公司年收入高达220亿美金。他说，该公司主要是为石油及天然气公司提供金融服务。

### 吸引百家企业来马

“另一家公司Vale也将在八打灵再也设立全球服务中心，该公司是世界规模第二大的金属及采矿公司。”

他说，政府计划在未来10年吸引100家跨国公司来马投资，换言之，现在政府仍需努力吸引98家公司。

“大马凭着独特的优势及强势的人才，被国际著名咨询公司科尔尼（A.T. Kearney）确认为最具吸引力的地点，这些也是吸引上述两家公司前来营运的重点。”

此外，他说，为了吸引更多公司，政府已成立“投资吉隆坡”机构，并将于明年初全面投入操作。

“投资吉隆坡”机构由4个单位组成，即马来西亚工业发展局（MIDA）、马来西亚雪兰莪州投资公司（SSIC）、大马多媒体发展机构（MDEC）及联邦直辖区及城市福利部。

拉惹隆仄补充，政府将在年杪列明“投资吉隆坡”机构的业务范畴，及各机构的互动模式。

“我们将全力吸引有潜质的公司前来投资，并不涉及任何政治问题。”

## 捷运2016开行

捷运计划将于明年7月中动工，预料第一列捷运将于2016年后开行！

联邦直辖区及城市福利部部长拿督拉惹隆仄说，捷运路线的技术报告已完成，相关建议将在本月内提呈予内阁定夺。

“首相已表明立场，希望捷运计划能在明年7月启动。不过，政府将召开听证会收集民意，公众届时可以针对捷运站的设立地点与穿行路线提出意见。”

询及捷运计划60%穿行路线涵盖雪州，中央政府该如何解决征地问题，隆仄回应，当局将尽可能减少征用土地。

### 研究高速铁路

另一方面，针对建设高速铁路计划，隆仄说，政府将于明年1月展开初步研究，以探讨其可行性，有关研究将费时两个月，预料将于明年首季完成。

“初步研究完成，政府将根据研究结果，再进行一项更详细的研究，以拟定建设高速铁路的路线与车站设立地点。”

## 大吉隆坡计划明年开跑

配合“大吉隆坡”计划全线启动，政府鉴定5项旗舰计划（Entry Point Projects），作为2011年的起点。

这5项计划是吸引全球100家顶尖跨国企业到雪隆投资、建设高速铁路衔接马新两国、兴建捷运、绿化吉隆坡与巴生谷以及把巴生河打造为“生命之河”。

### 捷运与轻快铁衔接

联邦直辖区及城市福利部部长拿督拉惹隆仄今天说，重新发展甘榜峇鲁也是大吉隆坡计划的重点项目之一。

他说，发展中的捷运系统，将在甘榜峇鲁设立停靠站，并可与目前的轻快铁衔接，方便乘客。

“大吉隆坡计划涵盖吉隆坡与雪兰莪，尽管两地由不同政党执政，但无阻联邦政府与雪州政府一同推行这项计划，事实上雪州大臣办公室也是大吉隆坡监督委员会成员，每月会议皆列席。”

他今日连同首相署部长兼绩效管理及交付单位（PEMANDU）总执行长拿督斯里依德利斯贾拉召开记者会，汇报大吉隆坡计划进展。

隆仄也是大吉隆坡监督委员会主席，其他成员包括掌管经济策划局的部长、财政部长、房屋与地方政府部长、政府首席秘书、雪州大臣、吉隆坡市长、陆路公共交通委员会（SPAD）、房地产发展商会等。

他说，委员会每月开会商讨进度，至今已开会两次，并决定先注重上述旗舰计划，目前所有计划已着手进行，其中以吸引100名外资为首要任务。

隆仄（右）向依德利斯贾拉（中）汇报五项旗舰计划进度。

## 打造“生命之河”

在大吉隆坡计划下，政府拨款5亿2600万令吉，把巴生河打造为“生命之河”，把其河流级别从目前的第三级晋级到第二B级。

吉隆坡范围的巴生河与鹅麦河属下游全长约10公里，目前定位为第三级（Kelas 3），有别于巴生河上游，即安邦再也地区，被列为可以野餐的第二B级。

至于雪州范围的河流则以上游即安邦、鹅麦部分最干净，属于2B级，由莎阿南流至巴生港口的下游则严受污染。

联邦直辖区及城市福利部部长拿督拉惹隆仄指出，政府已成立由吉隆坡市政厅领导的“生命之河”发展委员会，成员包括水利灌溉局、环境局、雪州政府等。

### 清理美化巴生河

他表示，这项计划涉及雪州多个地区，而雪州政府早已展开巴生河清洁计划，州政府将配合中央政府齐展开“生命之河”计划，以清理及美化巴生河为重点。

“在这项计划下，贯穿吉隆坡和雪州的鹅唛河同样会被清理和作适当发展。”

### 植3万棵树

另一方面，隆仄说，直辖区部将从明年3月起，在全吉隆坡和巴生河流域种植3万棵树，也会推行各项计划鼓励委人机构参与种树计划。

他指出，这项活动目前获得大马森林研究局协助，策划和遴选适合的树种。