

Headline	DBKL Reducing car parks		
MediaTitle	China Press		
Date	25 Sep 2013	Color	Full Color
Section	Central	Circulation	235,798
Page No	C13	Readership	659,000
Language	Chinese	ArticleSize	394 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 7,164
Frequency	Daily	PR Value	RM 21,491



世界永續發展城市國際會議

# 鼓勵使用公交車進城 隆市局逐步減泊車位



(吉隆坡 24日訊) 為鼓勵市民使用公共交通進入隆市中區，吉隆坡市政局計劃逐步減少市

區泊車位，並希望捷運計劃2017年全面落实後，市民使用公共交通及私家車入城的比率能達40對60。

吉隆坡市長拿督斯里阿末菲沙指出，目前市民對隆市中心泊車位的需求量達97%，以致隆市交通擁擠。

他披露，他出席市政局一站式會議時，談及重新探討市民對市區泊車位需求，包括有建議減少距離輕快鐵站少於200公尺建築物的泊車位。

“我們設定市民採用公共交通及私家車入城的比率為40對60，從中探討其可行性及市民對泊車位的合理需求量。”

他指出，要鼓勵市民多乘搭公共交通，首先要有完善的公交系統，他希望捷運計劃於2017年落實後，獲得公眾熱烈響應，減緩隆市長期抗人的塞車問題。



配合“第5屆世界永續發展城市國際會議”，大會也舉辦攝影比賽，圖為嘉賓和得獎者分享喜悅。左排左3起為納斯里、陳建明、阿末菲沙及任廣財。

不過，他強調，減少市區泊車位還在初步概念階段，各造仍需通過一站式會議，並聯合馬來西亞房地產發展商會（REHDA）研究，才能擬定計劃書。

## 減緩塞車問題

市長今早為“第5屆世界永續發展城市國際會議”主持開幕後這樣指出。

出席者包括馬來西亞房地產發展商會主席拿督斯里任廣財、聯邦直轄區吉隆坡分

會主席陳建明、馬來西亞繪測師協會（PAM）主席曾祥安及大馬規劃中心（MIP）主席納斯里。

阿末菲沙說，在大吉隆坡計劃下，政府推行的捷運、輕快鐵延長計劃及巴士快捷交通系統（BRT）等都是未來有助減緩塞車的計劃。

他指出，市政局過去興建人行天橋及人行道，銜接市區各建築物，打造便捷的人行網絡，鼓勵市民減少以車代步。

阿末菲沙指出，限制車輛入城需要進一步探討，因當局不能一味為了減少汽車入城，最後導致城市變“死城”。

他針對隆市會否仿效新加坡限制入城車輛時說，當局

## 探討限制車輛入城

會從各方面考量，包括在倫敦有個“共車俱樂部”，為鼓勵市民共車入城，市民泊車費可獲折扣，這種手法很

新鮮及創意，惟能否在隆市落實，還需詳細研究。

他指出，要將隆市打造成為“創意”城市，除了需要

將多元文化元素納入政策，更需要綠化城市。

他說，為達到綠化城市，每項發展計劃都必須保留10%的綠色地帶，無法符合此條件則需有16%的空中花園。

此外，他指出，在撥款預算允許下，市政局聯合馬來西亞森林研究院（FRIM）逐步提升轄區內14個休閒場所及公園，包括植物園、湖泊等。