

Headline	KI City Hall Slowly Reduce Parking Lot		
MediaTitle	Nanyang Siang Pau		
Date	25 Sep 2013	Color	Black/white
Section	KL/Selangor	Circulation	114,049
Page No	C2	Readership	250,000
Language	Chinese	ArticleSize	619 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,689
Frequency	Daily	PR Value	RM 14,067



世界·永续·发展·城市·会议

鼓励使用公交纾解阻塞

隆市逐步减车位

(吉隆坡 24 日讯) 为鼓励市民采用公共交通进入吉隆坡市中心，吉隆坡市政厅计划逐步减少市区的停车位，并希望捷运计划于 2017 年全面落实后，市民采用公共交通及私家入城的比率能达 40 对 60。

吉隆坡市长拿督斯里阿末费沙指出，目前市民对隆市中心停车位的需求量达 97%，以致隆市交通拥挤，市政厅寻求解决问题的方案。

他披露，他出席市政厅一站式会议时，谈及重新探讨市民对市区停车位的需求，包括有建议减少距离轻铁站少于 200 公尺建筑物的停车位。

“会议上，设定市民采用公共交通及私家入城的比率为 40 对 60，再从中探讨其可行

性及市民对停车位的合理需求量。”

他也指出，要鼓励市民多乘搭公共交通，首先要有完善的公交系统，他希望捷运计划于 2017 年落实后，获得公众热烈响应，减缓隆市长期扰人的塞车问题。

建天桥衔接各建筑

不过他强调，减少市区停车位还在初步的概念阶段，各造仍要通过一站式会议，并联合马来西亚房地产发展商会 (REHDA) 研究，才能拟定计划书。

阿末费沙为“第 5 届世界永续发展城市国际会议”主持开幕后，在记者会上这样指出。

出席者还包括马来西亚房地产发展商会主席拿督斯里任广财、联

邦直辖区吉隆坡分会主席陈建明、马来西亚测绘师协会 (PAM) 主席曾祥安及大马规划中心 (MIP) 主席纳斯里。

阿末费沙说，在大吉隆坡计划下，政府推行的捷运、轻快铁延长计划以及巴士快捷交通系统 (BRT) 等未来有

助减缓塞车的计划。此外，他指出，市政厅过去也兴建人行天桥及人行道，以衔接市区的各个建筑物，打造一个便捷的网络，鼓励市民减少以车代步。

询及会否仿效新加坡般限制车辆入城，阿末费沙指出，这需要进

一步探讨，因为当局不能一味为了减少汽车入城，最后导致城市变成“死城”。

“我们从各方面考量，包括伦敦有个‘共车俱乐部’，为鼓励市民共车入城，市民的泊车费可以获得折扣，这种手法很新鲜及创意，



阿末费沙 (中) 在曾祥安 (右) 及任广财陪同下观赏摄影作品。

惟能否在隆市落实，还是需要详细研究。”

隆市打造绿化城市

阿末费沙指出，要将隆市打造成为一个“创意”的城市，除了需将多元文化元素纳入政策，更需绿化城市。

他说，为达到绿化城市，每项发展计划都必须保留地上 10% 的绿色地带，而无法符合此条件的，则需要有 16% 的空中花园。

此外，他指出，在拨款预算允许下，市政厅联合马来西亚森林研究

院 (FRIM) 逐步改善辖区内 14 个休闲场所及公园，这包括植物园、湖泊等。

“其中早前有投诉指甲洞大都会公园湖泊发出异味等，当局已在积极改善该区的排水系统。”

他也说，市政厅也联合森林局、园艺组等，在柯灵芝森林种植各种类的树木，以体现我国的热带雨林，甚至

打造为旅者必到的地方，带动旅游。



配合“第 5 届世界永续发展城市国际会议”大会也举办摄影比赛，图为嘉宾和得奖者分享喜悦。左前排三起为纳斯里、陈建明、阿末费沙及任广财。前排左二为本报摄影陈奕龙，他在也比赛中得奖。