

Headline	Halau Aedes		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	01 Dec 2015	Color	Full Color
Section	Variasi	Circulation	1,270,667
Page No	V1,V2	Readership	3,812,000
Language	Malay	ArticleSize	906 cm <sup>2</sup>
Journalist	Mohamad Hussin	AdValue	RM 35,554
Frequency	Daily	PR Value	RM 106,662



Headline	Halau Aedes		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	01 Dec 2015	Color	Full Color
Section	Variasi	Circulation	1,270,667
Page No	V1,V2	Readership	3,812,000
Language	Malay	ArticleSize	906 cm <sup>2</sup>
Journalist	Mohamad Hussin	AdValue	RM 35,554
Frequency	Daily	PR Value	RM 106,662

# MINYAK SAWIT terpakai halau aedes

*Ganti diesel dalam aktiviti semburan kabut tetapi tidak bahayakan kesihatan*

Oleh Mohamad Hussin dan  
Mohd Hafizan Mohd Rajab

Mungkin ramai belum tahu sisa minyak sawit boleh menjadi bahan api melalui proses penapisan dan pada masa sama dapat mengurangkan pencemaran alam sekitar.

Sehubungan itu, Institut Penyelidikan Perhutanan Malaysia (FRIM) mencipta formulasi bagi mengalihkan sisa buangan minyak terpakai itu menjadi bahan api yang boleh menggantikan diesel dalam aktiviti semburan kabut (fogging) menghalau aedes.

Pegawai Penyelidik Kanan FRIM, Dr Wan Asma Ibrahim berkata, formulasi khusus dalam kajian biodiesel mam-pu menghapuskan aedes dengan lebih berkesan, sekali gus mengurangkan

kesan sampingan terhadap manusia kerana bahan yang digunakan lebih mesra alam.

"Buat masa ini, kami mendapat hampir 20 tan biodiesel sebulan yang boleh digunakan sebagai bahan kajian terhadap keberkesanannya. Namun, tanggungjawab kami hanya menjalankan penyelidikan, bukan untuk tujuan komersial.

"Minyak terpakai ini dicampur dengan racun nyamuk bagi membentuk bahan bakar yang mampu

menghasilkan lebih banyak asap serta minyak bagi menutup kawasan air bertakung menerusi proses dipanggil Aedes Bio Based Fuel (ABBf).

"Majlis Perbandaran Sepang (MPSepang) antara yang terawal menggunakan formulasi ini untuk menghapuskan aedes di

kawasan pentadbirannya," katanya di FRIM, Kepong, baru-baru ini.

Wan Asma berkata, kelebihan ABBF berbanding penggunaan diesel biasa ialah menghasilkan pembakaran lebih lengkap, mudah diurai, asap lebih bersih, asap pada paras tinggi dan tidak memedahkan mata.

"Dari segi kos mungkin lebih tinggi berbanding penggunaan diesel, tetapi kesan ditinggalkan mampu memberi lebih nilai pada persekitaran dan kesihatan manusia secara amnya.

"Biodiesel tiada campuran bahan kimia seperti karbon dioksida, sulfur dioksida dan bahan beracun lain," katanya.

Menurutnya, purata setiap pengusaha makanan menggunakan dua hingga tiga kilogram minyak sawit sehari yang boleh mengha-

silkan sehingga 8,000 tan minyak terpakai sebulan.

"Minyak terpakai ini jika tidak diproses semula akan menjadi punca pencemaran alam sekitar jika dibuang dalam sungai atau laut," katanya.

Sementara itu, Yang Dipertua MPsepang, Puasa Md Taib berkata, pihaknya bekerjasama dengan FRIM memformulasikan minyak masak terpakai untuk dijadikan bahan api berasaskan bio.

Beliau berkata, menerusi projek itu, ia dapat mewujudkan persekitaran lebih mesra alam, selain menyokong langkah melupuskan minyak masak terpakai dengan betul.

"Ia kesinambungan kepada program Kitar Semula Minyak Masak Terpakai (KISMAT) yang dimulakan sejak 2012," katanya.

Headline	Halau Aedes		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	01 Dec 2015	Color	Full Color
Section	Variasi	Circulation	1,270,667
Page No	V1,V2	Readership	3,812,000
Language	Malay	ArticleSize	906 cm <sup>2</sup>
Journalist	Mohamad Hussin	AdValue	RM 35,554
Frequency	Daily	PR Value	RM 106,662

