

Headline	Do Not Enter The Rover Lane Again		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Jun 2016	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	ME1,ME2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1421 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 79,168
Frequency	Daily	PR Value	RM 237,504



FRIM：7月杪重新開放

勿再擅闖Rover步道

報道

蘇俐嬋

攝影

黃安健

(士拉央28日讯) 马来西亚森林研究院 (FRIM) 预计在7月杪重新开放还在修复中的树冠吊桥及Rover森林步道，公众受促耐心等待，勿再擅闯禁区，破坏步道范围内植物。

据悉，尽管当局在去年10月13日因保护民众安全为由而关闭可通行树冠吊桥的Rover步道，但不少民众无视警告，闯入步道及破坏植物，甚至开辟出7条非法小步道。因此该院于今年6月13日在步道的入口安装铁闸，除了保障民众的安全，也严防登山客再擅闯及加剧森林步道的破坏度。

每天限200訪客

马来西亚森林研究院企业通讯部研究人员林忠如指出，随着修复工作如火如荼进行，一旦开放，会限制每日最多200名访客到访，而且必须由向导带领，每次只能带领最多25人。

“该步道只开放给要通往树冠吊桥的访客，要进入森林步道的访客必须先一站式服务中心登记。”

据悉，占地544公顷的森林研究院2014年的访客人数多达120万。该局呼吁森林步道的访客遵守访客行为准则。欲跟进森林研究院的动态，可浏览官方网站www.frim.gov.my或脸书 (FRIMKepong)。

Headline	Do Not Enter The Rover Lane Again		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Jun 2016	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	ME1,ME2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1421 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 79,168
Frequency	Daily	PR Value	RM 237,504

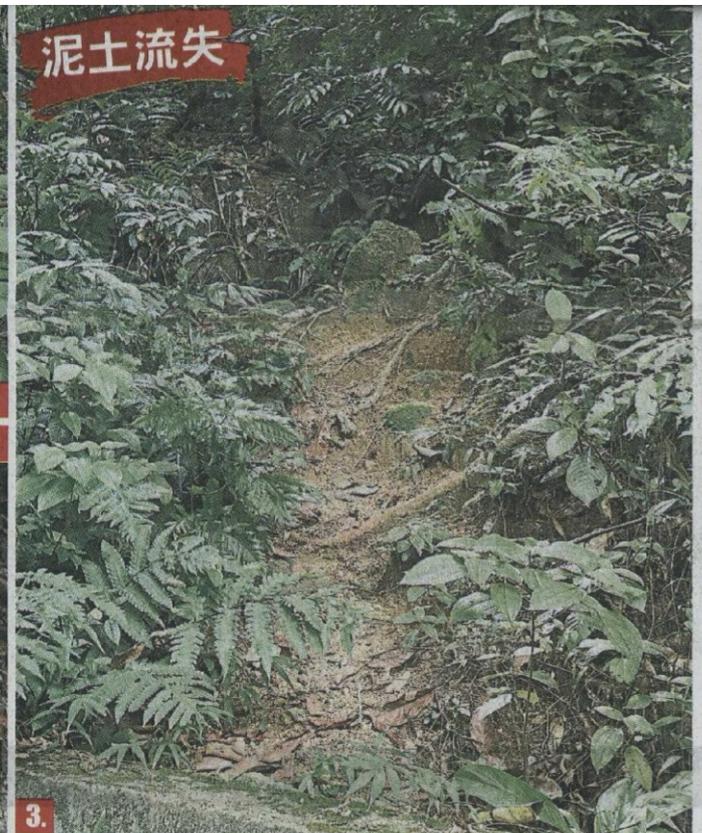
警戒線頻遭破壞

马来西亚森林研究院分别于去年6月及10月发生闪电水灾，其中著名的树冠吊桥（Canopy Walkway）遭洪水摧毁，当局为保障民众安全，去年10月13日以警戒线封锁通往树冠吊桥的Rover步道入口处。

Rover步道长约5公里，是唯一可以通往树冠吊桥的步道。

虽然当局去年10月以警戒线封锁Rover步道入口处，奈何警戒线却频频遭破坏分子扯走。

据了解，有些擅闯Rover步道的登山客开辟小步道，甚至自拍他们的行为照片分享到社交媒体圈炫耀，展示自己开辟或发现新步道的帖子和照片，这也导致越来越多人进入Rover步道。

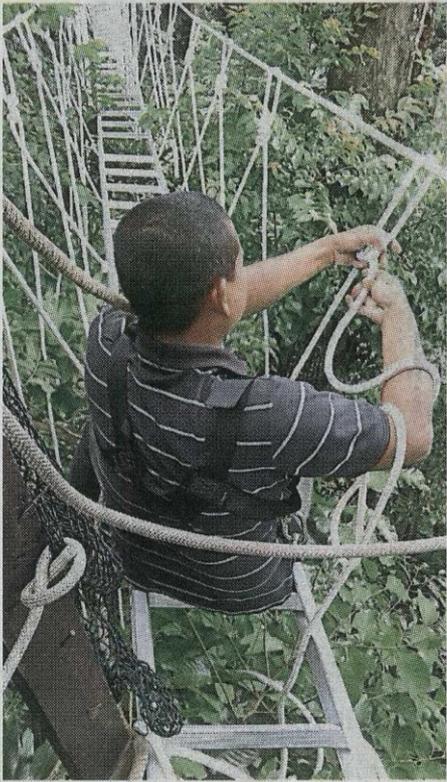


▲图1. 擅闯Rover步道的民众破坏及砍伐植物，导致警示牌因泥土流失而歪斜。

▲图2. 树冠吊桥的告示牌因遭人破坏而掉落。

▲图3. 缺乏文明的访客在Rover步道内破坏植物，非法开辟小步道，导致泥土流失，造成破坏。

Headline	Do Not Enter The Rover Lane Again		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Jun 2016	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	ME1,ME2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1421 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 79,168
Frequency	Daily	PR Value	RM 237,504



▲工作人员如火如荼修复树冠吊桥。
(照片由马来西亚森林研究院提供)



▲左图：森林研究院于6月13日在Rover步道入口处安装铁闸，以防登山客再度撞闯及破坏步道。



▲右图：虽然大马森林研究院在2015年10月以警戒线关闭Rover步道，但部分访客仍闯入已被关闭的区域。(档案照)

Headline	Do Not Enter The Rover Lane Again		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Jun 2016	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	ME1,ME2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1421 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 79,168
Frequency	Daily	PR Value	RM 237,504



更多新聞
見第2版

▲林忠如（右起）和万莫哈末纳菲祖呼吁登山客遵守访客行为准则，保护森林研究院的环境与设施。

勿再擅闖Rover步道

納菲祖：正修復樹冠吊橋

马来西亚森林研究院森林与环境组生态旅游和城市森林项目研究院助理万莫哈末纳菲祖指出，当局目前正为树冠吊桥积极进行修复工作，Rover步道及吊桥仍然关闭。

他补充，该院早前关闭Rover步道的主要原因是树冠吊桥损坏。

访客开辟步道 破坏环境

他指出，虽然当局不曾开放Rover步道给公众，也没有阻止访客入内，奈何该步道很多区域，包括厕所遭民众破坏，因此当局于2014年设置警告牌。

“当太多访客进入步道时，寻求冒险的他们往往会觉得不满足，想要发现更多走道及寻求挑战性，所以砍伐植物开辟出非法小步道，但这种行为将会带来很大的破坏性，包括泥土侵蚀、树根受损而发生树倒事件。”

“有者甚至还会带巴冷刀来砍树，开辟新步道。如果不关闭有关步道，我们担心情况会更加糟糕，而且步道里面还有一个蓄水区。”

他说，虽然Rover步道已关闭，但访客还可以到其他步道运动。

“有关修复工作不包括那7条被访客自行开辟小步道，我们打算让它自然修复。”

Headline	Do Not Enter The Rover Lane Again		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Jun 2016	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	ME1,ME2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1421 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 79,168
Frequency	Daily	PR Value	RM 237,504



▲森林研究院在泥土斜坡处（圆圈处）铺上帆布，为防止泥土流失。



▲长约5公里的Rover森林步道是通往树冠吊桥的唯一通道。