

Headline	People Hope That There Is Promotion in Ticket		
MediaTitle	China Press		
Date	11 May 2017	Color	Full Color
Section	Central	Circulation	233,713
Page No	C2	Readership	1,076,000
Language	Chinese	ArticleSize	625 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 12,328
Frequency	Daily	PR Value	RM 36,984



· 森林研究院將關閉吊橋 ·

建新吊橋 安全至上

民衆更希望門票有優惠

報導 ◆ 謝雪雯

攝影 ◆ 劉金富

→ 马来西亚森林研究院 (FRIM) 现有热门景点“森林吊桥”，将于6月30日关闭。(档案照)



(吉隆坡10日讯) 马来西亚森林研究院 (FRIM) 将关闭现有吊桥，以打造新的“森林吊桥”，获得民众一致赞同一切以安全为重。

马来西亚森林研究院日前公布，该院已开放25年的热门景点“森林吊桥”，由于树根底部不稳固，若游客数目不断增加会影响树木健康，将于6月30日关闭，并计划在未来5年内打造另一条可遥望吉隆坡新桥，相信新桥仍会是热门景点。

《中国报》记者今早前往森林研究院一带巡访，受访的民众说，若旧有吊桥已结构不稳，打造新吊桥的计划也不错，毕竟是为了更好的素质而提出的新发展。

民众认为，由于许多地方都已设有吊桥，如茅草山石拿督庙后方，相信新吊桥竣工后不会吸引大群游客。

收門票作修繕用途

目前进入森林研究院是以人头收费，交通工具另计，民众虽认同需收费作为修缮之用，但也希望当局可配合节庆推出入门费优惠，或推出会员制度等，方能吸引更多民众来运动。

吊橋不算新鮮

★ 辜金辉 (43岁，自雇人士)



偶 尔前来这里运动，最近一次去“森林吊桥”已是2年前，因此没注意有关打造新“森林吊桥”的消息。

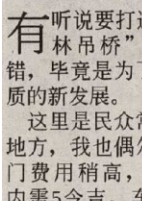
我认为，若是因为旧有吊桥基础结构不稳，打造新吊桥是可被接受，毕竟安全第一。

不过现在吊桥已不是新鲜事，很多地方都有，比如茅草山一带，因此相信新吊桥也不会吸引太多游客。

这里是吉隆坡一带少有的休闲地区，很不错，因此对于需付费入内都可体谅，毕竟该处管理者也需缴付人手和清洁费用。

全家來有負擔

★ 谢绍志 (40岁，生产业)



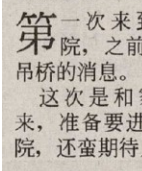
有 听说要打造新的“森林吊桥”，计划不错，毕竟是为了更好的素质的新发展。

这里是民众常来运动的地方，我也偶尔来，但入门费用稍高，若开车入内需5令吉，车内人头另计，若步行入内，泊车也需缴费，一家大小前来有些负担。

希望入门票方面能有各种优惠，比如会员制等，更能鼓励民众前来运动。

期待進入健行

★ 余彩虹 (38岁，老师)



第 一次来到森林研究院，之前没留意有关吊桥的消息。

这次是和家人一起来，准备要进入森林研究院，还蛮期待入内健行。



節慶免費更好

★ 郑先生 (36岁，技术人员)



很 少进去森林研究院，如果打造新的“森林吊桥”，相信不会吸引太多游客，不如推出门票优惠，更能有效吸引游客。

现在入门票是以人头计算，如果骑自行车需另外付费，因此觉得要鼓励民众入内运动，配合节庆推出门票优惠或免费开放，会更好。

爱前去健行运动。
■ 马来西亚森林研究院环境优美，不少民众喜