

Headline	FRIM New Hanging Bridge Will Return In 2019		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	14 Jul 2017	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	379,504
Page No	1	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	1264 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 70,421
Frequency	Daily	PR Value	RM 211,262



耗資350萬 不破壞樹木

FRIM新吊橋

2019年啓用

▲诺阿兹林：耗資350万令吉的新树冠吊桥采用铝材质，长约230公尺，离地20公尺及以上。

▲林忠如（左）和万莫哈末纳菲祖带领记者视察准备兴建新吊桥的部分范围。

▲工作人员已做好土质测试工作，并在兴建吊桥的柱子范围处以白线做记号。（白线图示）

报道 蘇俐嬋
攝影 蘇思旗

（士拉央13日讯）随着建于1992年的树冠吊桥（Canopy Walkway）走入历史后，马来西亚森林研究院（FRIM）即将增设全新一座长约230公尺的树冠吊桥，预计2018年动工，并于2019年正式开放启用，届时可让民众再度从高空鸟瞰森林美景。

马来西亚森林研究院生态旅游及城市森林项目组（森林与环境）主任诺阿兹林博士指出，全新的树冠吊桥建设在靠近武吉布将（Bukit Bujang）及龙脑香步道（Keruing Trail）。

她说，新吊桥与旧吊桥的不同之处在于前者为铝制材料，并非把绳索绑在树木以作支撑。

铝制吊桥明年动工

“铝制的吊桥支撑能力比较耐久，这项工程也不会影响与破坏树木。”

她也指出，新吊桥工程耗資350万令吉，研究院已透过经济策策单位（EPU）向旅游及文化部申请，并获得批准拨款。

“根据计划，我们明年才开始动工，预计耗时一年完工。”

旅游及文化部秘书长拿督阿都嘉华日前宣布，我国再有3个景点被列入世界文化遗产预备名单，其中包括马来西亚森林研究院、皇家柏隆公园及峨波石英山脊。

6月30日起永久關閉

靠近Rover步道的树冠吊桥（Canopy Walkway）具有25年历史，惟在2015年的暴风雨破坏吊桥的结构，为安全着想，研究院一度关闭吊桥及修复。尽管修复后重新开放，惟当局考量种种原因后，决定从今年6月30日起永久性关闭该吊桥。

诺阿兹林说，树冠吊桥的绳索都绑在4棵老树及有8棵树支撑，之前暴风雨已造成老树伤痕累累。虽然已完成修复工作，但当局不想继续加重老树的负担，而且倘若长期要进行保养，以及更换吊桥设施都得耗費巨額，因此决定让吊桥结束服务。

“树冠吊桥是森林研究院其中一个具有代表性的景点之一，每年吸引约5万人次到访。”

虽然闻名的树冠吊桥已关闭，但占地544公顷的森林研究院还是有许多用作教育、休闲、运动的设施与大自然环境，适合公众，尤其是户外爱好者、相关领域的研究人士前来享受在大自然中“森”呼吸。

行政部人员丽扎受访时指出，民众可在被树林环绕的森林研究院放松心情。

5个步道供健走

她说，森林研究院目前还有5个步道，即龙脑香步道（500公尺）、沙列步道（670公尺）、瑟岩沙步道（600公尺）、恩卡邦步道（550公尺）及拉萨步道。其中拉萨步道位于甲洞植物园内，步道设有斜坡，适合障友使用。

“甲洞植物园还有不同主题的园区，包括菜园、花园等等。相较于森林研究院，民众可在被列为车辆禁区的植物园步道上跑步运动。”

另外，森林研究院还设有不同类型的度假屋，是许多亲朋好友或企业公司前来欢聚与享受大自然的住宿。同时，该院还设有博物馆，同时每个周末也提供出租脚踏车的服务。

除了户外设施，该院还设有运动场所，包括羽球场、壁球场、网球场、排球等等设备。

無需砍伐犧牲樹木

新吊橋面向雲頂高原

诺阿兹林说，研究院选择把吊桥建在有关地点的原因之一是因为树木间的距离不稠密，因此建造这座吊桥无需砍伐与牺牲树木。

“新吊桥靠近主要入口，方便民众到访，让更多人有机会享受大自然，惟需要向导带领。吊桥也面向云顶高原，届时民众也可以饱览大自然与遥望风景。”

她指出，这项计划已经获得遗产局批准。

▲甲洞植物园步道范围内禁止车辆进入，车辆可以停放在出入口旁的停车场。

▲位于甲洞植物园内的拉萨步道以无障碍设施定位，设有扶手与斜坡。

麗扎：森林研究 大家都喜歡這清新的空氣。

雖 然 聞 名 的 樹 冠 吊 橋 已 關 閉 ， 但 占 地 544 公 頃 的 森 林 研 究 院 還 是 有 許 多 用 作 教 育 、 休 閒 、 運 動 的 設 施 與 大 自 然 環 境 ， 適 合 公 眾 ， 尤 其 是 戶 外 愛 好 者 、 相 關 領 域 的 研 究 人 士 前 來 享 受 在 大 自 然 中 “ 森 ” 呼 吸 。

麗 扎 ， 走 道 設 計 斜 道 適 合 障 友

納 菲 祖 ： 展 開 新 吊 橋 準 備 工 作

生 態 旅 遊 及 城 市 森 林 研 究 院 項 目 組 助 理 研 究 員 萬 莫 哈 末 納 菲 祖 指 出 ， 當 局 已 做 好 興 建 新 吊 橋 的 事 前 準 備 工 作 ， 包 括 在 建 柱 子 之 處 做 記 號 、 完 成 土 質 測 試 、 設 計 圖 等 等 。

在 森 林 研 究 院 工 作 15 年 的 萬 莫 哈 末 納 菲 祖 說 ， 新 吊 橋 造 型 為 U 型 設 計 ， 共 有 5 座 瞭 望 台 及 出 入 口 ， 其 中 一 個 瞭 望 台 離 地 35 至 40 公 尺 高 。

“ 鋁 結 構 吊 橋 耐 用 期 會 更 長 久 ， 這 樣 同 樣 有 座 鋁 吊 橋 ， 至 今 已 有 超 過 30 年 歷 史 。”

林 忠 如 ： 擁 地 段 建 帳 篷 辦 活 動

馬 來 西 亞 森 林 研 究 院 企 業 通 訊 部 研 究 人 員 林 忠 如 表 示 ， 院 內 的 Perah 營 地 擁 有 寬 敞 的 地 段 供 訪 客 搭 建 帳 篷 ， 讓 訪 客 群 辦 活 動 。

民 眾 欲 進 入 森 林 研 究 院 的 步 道 時 ， 都 必 須 有 該 院 的 導 帶 領 ， 而 該 院 目 前 有 多 名 諳 英 語 、 馬 來 語 及 華 語 的 導 帶 。

欲 知 詳 情 ， 民 眾 可 致 電 森 林 研 究 院 訪 客 諮 詢 中 心 （ 03-6279 7000 / 7575 ） 或 瀏 覽 書 頁 www.facebook.com/FRIMKerpong 查 詢 。