

Headline	Kekalkan kehijauan yang selamat		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	08 Mar 2018	Color	Full Color
Section	Dlm Negeri	Circulation	171,663
Page No	10	Readership	563,000
Language	Malay	ArticleSize	543 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 10,732
Frequency	Daily	PR Value	RM 32,196



Kekalkan kehijauan yang selamat



BANYAK negara kini mulai menyedari kepentingan mengekalkan kehijauan dalam proses pembangunan terutamanya di kawasan bandar. Landskap yang mengandungi pelbagai jenis tumbuhan sudah pasti mampu memberikan keseimbangan ekosistem apabila oksigen yang mencukupi dapat dibekalkan dan karbon dioksida berlebihan diserap oleh pepohon hijau.

Namun insiden pasangan suami isteri cedera apabila motosikal yang ditunggangi mereka dihempap pokok di hadapan Menara Berkembar Petronas KLCC pada Isnin lalu menunjukkan pokok-pokok besar juga boleh membahayakan orang ramai dan harta benda jika tidak dijaga dengan baik.

Kita tidak seharusnya menekan butang panik akibat kejadian itu sehingga mengambil langkah mudah menebang pokok-pokok yang difikirkan tidak lagi selamat akibat saiz atau usia.

Kejadian ini sepatutnya menjadi peringatan tegas kepada pihak berkuasa tempatan (PBT) tentang keperluan untuk mengamalkan pelan pengurusan pokok serta amalan penyelenggaraan yang baik bukan sahaja di Kuala Lumpur tetapi di seluruh negara.

Mungkin ada pihak yang menganggap kejadian ini sebagai kemalangan 'luar biasa' memandangkan ia berlaku secara tiba-tiba dan tiada siapa yang mampu menduga. Namun jika kita masih ingat, kes serupa telah beberapa kali dilaporkan sebelum ini.

Antara insiden yang pernah dilaporkan termasuk pada 4 Mei 2017 melibatkan seorang pelajar tingkatan lima terbunuh apabila motosikal yang ditunggangnya ditimpa dahan pokok di Jalan Ayer Molek, Melaka.

Kes yang lebih menyayat hati berlaku pada 12 Oktober 2014 yang mengorbankan dua anggota polis apabila sebatang pokok tumbang di atas pondok kawalan stor simpanan barang kes di Kam-



KEJADIAN pokok tumbang sehingga mencederakan orang awam dan menyebabkan kesesakan lalu lintas yang teruk di Jalan Ampang, Kuala Lumpur pada 5 Mac lalu. - GAMBAR MEDIA SOSIAL

pung Attap, Kuala Lumpur semasa kejadian ribut petir.

Insiden-insiden sebegini membuktikan bahawa keselamatan orang awam sering diambil mudah meskipun ada kejadian maut yang berlaku sebelum ini. Segala kebimbangan dan cadangan yang dibuat oleh pelbagai pihak mengenai keperluan untuk memantau dan memeriksa tahap keselamatan pokok tua di kawasan bandar perlu diberikan perhatian berat oleh pihak berkuasa.

Sebelum ini saya telah mencadangkan supaya semua PBT terutamanya Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) memastikan pokok-pokok yang berada di bawah bidang kuasa mereka tidak membahayakan orang ramai terutamanya ketika hujan lebat dan ribut petir.

Ini penting kerana di bawah inisiatif *Greener KL*, DBKL menyasarkan untuk menanam 30,000 pokok setiap tahun selain mengekalkan pokok-pokok sedia ada. Usaha murni seperti ini harus disokong, namun malangnya kita masih dapat melihat kontraktor menebang pokok untuk pelbagai projek pembangunan. Amat menyedihkan apabila pokok-pokok yang mengambil masa puluhan tahun untuk matang ditebang demi projek pembinaan baharu atau peningkatan infrastruktur sedia ada.

Saya percaya dengan pengurusan pokok yang betul, teknologi terkini dan nasihat daripada agensi-agensi seperti **Institut Penyelidikan Perhutanan Malaysia** dan pakar-pakar pokok seperti arboris kita dapat memastikan pokok-pokok tua yang menghiasi jalan-jalan utama dapat dkekalkan apabila diuruskan dengan betul dan selamat.

Pakar-pakar tumbuhan ini sudah tentu mempunyai kemahiran dan peralatan untuk mengetahui keadaan setiap pokok dan mencadangkan langkah-langkah pemulihan yang sewajarnya. Sebagai contoh, mereka boleh mengenalpasti lebih awal pokok yang sedang mengalami pereputan akar seperti pokok yang tumbang berdekatan KLCC tersebut.

Semua PBT juga perlu menubuhkan sebuah unit khas untuk memastikan pokok-pokok di bawah seliaan mereka sentiasa diperiksa dan dicantas supaya tidak menghalang lampu isyarat, tanda jalan dan kemudahan awam lain. Pokok-pokok dan tumbuhan yang menghalang papan tanda jalan raya sudah tentu akan menyusahkan dan membahayakan nyawa pengguna jalan raya yang mencari arah jalan untuk destinasi mereka.

Bagi PBT yang sudah mempunyai unit khusus seperti itu, mereka perlu memantapkannya

dengan memastikan ia mempunyai inventori penuh pokok di bawah bidang kuasa mereka termasuk menggunakan pangkalan data dalam talian. Saya difahamkan ada PBT yang telah pun membangunkan aplikasi dan pangkalan data sendiri yang mampu membantu mereka memantau setiap pokok yang berada di bawah kawasan seliaan mereka.

Dilaporkan bahawa Jabatan Landskap Negara turut membangunkan sistem e-landskap yang dapat membantu PBT yang tidak mempunyai sistem sendiri menguruskan inventori pokok dan penyelenggaraan landskap mereka. Kita juga perlu meningkatkan kefahaman mengenai penyelenggaraan pokok dalam kalangan PBT kerana tahap kesedaran mengenainya masih rendah pada masa ini.

PBT juga harus mengamalkan budaya penyelenggaraan yang baik untuk memastikan pokok-pokok mereka sihat dan selamat dan tidak akan tumbang atau gugur dahannya terutama dalam keadaan cuaca buruk seperti hujan lebat dan ribut.

Saya juga ingin menyarankan orang ramai supaya memainkan peranan sebagai mata dan telinga pihak berkuasa dan membuat laporan segera jika ternampak pokok yang boleh menjejaskan keselamatan orang awam. Saya sendiri pernah menghubungi DBKL jika ternampak dahan atau pokok besar yang boleh membahayakan keselamatan orang ramai.

Sebenarnya ramai yang tidak tahu bahawa mereka boleh membuat tuntutan daripada PBT jika mengalami cecederaan atau mengalami kerugian jika mereka atau harta benda mereka ditimpa oleh pokok atau dahan di kawasan awam.

Namun saya percaya jika semua pihak berganding bahu menjaga pokok-pokok yang menghiasi segenap ceruk bandar, kita akan mampu menjadikan Malaysia sebuah negara yang dipenuhi kehijauan dan selamat.

TAN SRI LEE LAM THYE ialah bekas Ahli Lembaga Penasihat Dewan Bandaraya Kuala Lumpur.