

Headline	Suggestion changing to one way traffic in Kepong		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	31 Aug 2018	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	294,476
Page No	6	Readership	883,428
Language	Chinese	ArticleSize	484 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 15,220
Frequency	Daily	PR Value	RM 45,660



▲余保凭（前排左三）联同当地商民巡视交通情况，同时也商量改善及解决方案。前排右三为叶天海。

▲美罗柏兰岭西部13路及甲洞大路之间的三岔路口，长期面对交通拥挤问题。

## 甲洞美羅柏蘭嶺西部13路塞車 余保憑建議改單向道

（吉隆坡30日讯）甲洞美罗柏兰岭西部13路与甲洞大路的三岔路口，在车流量日益增加之下，近年来面对交通拥挤问题，尤其在繁忙时段最为严重，短短的一段路就需塞上半小时至1小时！

据了解，面对问题为甲洞亿达兰工业区来往英达柏兰岭花园的路段，在分别可衔接至前往甲洞大街及士拉央的各个路段，每天都有不少车辆使用，也导致有关路段出现严重的交通拥挤问题。

### 可關路銜接英達柏蘭嶺路

甲洞社区服务中心主任余保凭今日联同业者巡视当地交通情况时指出，为了解决当地的交通问题，建议将甲洞美罗柏兰岭西部13路改为单向道，既是从士拉央前往甲洞的车辆仅能左转，进入甲洞亿达兰工业区后再选择不同的路段前往甲洞各区。

此外，他认为，当局也可考虑在该处开辟一条路，直接衔接至甲洞英达柏兰岭路，让车辆不需绕道商业区即可直接进入大路。

他也说，他已将有关建议及当地商民所面对的困境向吉隆坡市

政局反映，并获得当局回应将会在近期内派员前来考察。

余保凭表示，衔接三岔路口的甲洞大路也被称为旧森林局路，在20多年前为前往大马森林研究院的一条小路，后来在车流量增加下则慢慢加宽至现在的道路。

### 车辆互不相让碰撞

“我们曾在2012年向市政局申请改善该三岔路口，以纾缓当地的交通问题，惟当局当时以该路段非正式道路为由，而将提升计划搁置。”

他说，该路段为被用作来往甲洞及士拉央的捷径，加上附近设有巴刹及学校，因此造成有关路口车流量繁忙，甚至在互不相让下还会酿成轻微碰撞。

他也说，当地的屋业发展蓬勃，预计未来数年后在所有计划建竣后，将会增加当地的车流量，届时也将会加剧交通阻塞，因此在未雨绸缪的情况下，当地的交通问题有需要改善。

“毗邻共有4项新的屋业发展，分别是3项公寓及一项人民组屋工程，分别设有3000、2900、2500及964间单位。当中仅有一项公寓计划是还未开始兴建。”

### 上下班时段交通擁擠

甲洞斯里亿达兰厂商会主席叶天海指出，该路段及路口在上下班或上下课时间就会面对交通拥挤，其中在下午4时30分开始至晚上7时之间都出现严重的塞车情况。

“此外，早上7时30分的上学及上班时间，以及下午1至2时的放学时间也同样出现塞车。”

他说，这也造成附近商家居民的困扰，包括顾客要前来光顾需面对塞车问题，而他们也为了避开塞车而选在晚上8时后才回家。