

Headline	Perak fighting for direct flights between Ipoh and China		
MediaTitle	Oriental Daily News		
Date	08 Sep 2018	Color	Black/white
Section	News	Circulation	85,616
Page No	A28	Readership	256,848
Language	Chinese	ArticleSize	498 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 5,823
Frequency	Daily	PR Value	RM 17,468



霹争取怡保直飞中国航线

怡保7日讯 | 霹霹州行政议员陈家兴透露，州政府除了为怡保争取开拓怡保往返曼谷的国际航线外，目前也放眼争取从怡保往返中国的另一条国际新航线！

他强调，中国是继新加坡和印尼之后，第3多游客前来大马的国家，所以州政府希望争取直飞泰国曼谷后，也将放眼开拓中国直飞怡保的航线。

掌管霹霹州文化、艺术及旅游事务的他是在周五，为马来西亚旅游总会霹霹州分会首次移师华林市大永旺霸市举行的「第26届霹霹州MATTA国际旅游展」主持开幕后，在记者会如是指出。

出席者有马来西亚旅游总会名誉秘书长王振添、霹霹旅游协会主席拿督奥斯曼、迪遮州议员黄诗情、霹霹旅游机构首席执行官祖莱达及主任莫哈末罗斯兰、霹霹文化、艺术及旅游局局长莫哈末菲查斯等。

针对皇家柏隆公园、国家



陈家兴（坐者左4）与嘉宾及工委一致赞好旅游展。左起莫哈末菲查斯、黄诗情、王振添、张耀权、祖莱达、莫哈末罗斯兰及奥斯曼。

公园、大马森林研究院及雪州鹅唛石英矿脉，已列入联合国教科文组织（UNESCO）的《世界遗产名录》备选名单时，陈家兴也表示，希望霹霹州的柏隆公园能够脱颖而出。

培训更多导游

「若柏隆公园中选，它将是继玲珑谷后，第2个成功申遗的遗产地，而我们经有计划发展玲珑拉班湖，加上泰南勿洞新机场将于2020年落成，上霹

霹旅游业起飞，指日以待。」

他指霹霹州今仅有19名生态旅游导游实嫌不足，希望未来可培训更多的相关专才与起飞的旅游业接轨。

另一方面，陈家兴也表示，将在下周会见怡保机场公司经理，以商讨如何进一步探讨及提升机场的设施。「怡保机场已经加长跑道，但尚有数项如搭客遮雨棚、登机室过小、自动提款机、移民局关员不足等问题有待寻策解决。」

马来西亚旅游总会霹霹州

分会主席张耀权则相信，从即起至本周日的旅游展，能够吸引3万5000名人次，销售额则可以达到4200万令吉的目标。

他表示，旅游业面对严峻的竞争，所以旅游业者不能逗留在只售旅游配套的年代，反而要随著新时代转变，为消费者提供多样化的旅游选择。

他指今届旅游兼攻国外内旅游市销，到目前为止，中国依然是消费人的旅游首选，其次是日本及韩国，而泰国及越南也开始吃香。