

Headline	Hopes to open a missing link to FRIM in order to ease traffic flow		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	09 Jan 2019	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	294,476
Page No	5	Readership	883,428
Language	Chinese	ArticleSize	567 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 17,830
Frequency	Daily	PR Value	RM 53,491



編輯：陳淑君

配合新公寓
即将入住，当局开
辟衔接第二中环公
路的新路口，分别
可来往士拉央及甲
洞。

余保憑：紓緩新路口高車流量 盼闢FRIM迷失路段

（吉隆坡8日讯）甲洞社区服务中心主任余保凭要求政府当局开辟森林研究院（FRIM）旧路其中一段迷失路段，以助纾缓毗邻新路口将迎来的高交通流量。

他今日联同当地居民召开新闻发布会时说，配合甲洞大都会公园毗邻的新公寓即将启用入住，发展商开辟一条衔接至第二中环公路（MRR2）的新路，以方便当地居民的出入。

他透露，根据原本的计划，这条新路原是仅开放给车辆出到第二中环公路，而不能从第二中环公路进入，惟在考虑到交通量的因素，发展商向该路段所属的士拉央市议会提出申请，将该路口建为进出第二中环公路十字路口，分别可衔接士拉央及峇都忽至甲洞。

他也预计，在该新路开放使用后，将会成为来自士拉央的车辆前往甲洞的捷径之一，而在迎来高交通流量的情况下，届时将造成必经之路的美罗柏兰岭西部路（Jalan Metro Perdana Barat）面对塞车问题。

他也说，毗邻的运来花园也同样会面对交通拥挤，居民出入不方便的问题。

往甲洞车主增选择路线

有鉴于此，余保凭要求开辟衔接新路口的森林研究院旧路的迷失路段，以作为车辆前往甲洞的另一个选择路线，借此疏散使用美罗柏兰岭西部路的车流量。

“该路为吉隆坡及雪州边界，属于士拉央市议会管辖范围，因此发展商没有权力开放该路。我希望市政局能就此事向市议会展开商讨，获得后者允许下，指



余保凭与居民巡视旧森林研究院路的迷失路段，要求当局开辟该路，以连接出入第二中环公路的新路口，协助纾缓当地的交通流量。

示发展商在履行社会责任下，协助开辟该路。”

他说，有关路段目前是狭窄且肮脏，难以让车辆行驶及使用的一条路。

他也说，有关公寓即将拿锁匙及开始入住，

而该新路也开始进行交通灯测试，相信在近期内即将启用，因此他也通过信息向吉隆坡市政局执行总监拿督那吉及工程与交通组主任哈密，反映上述建议。



旧森林研究院路为其中一条衔接至甲洞大街的道路，而居民也要求当局需加宽路段及增设交通灯，以免在迷失路段开辟后加剧塞车的情况。

陳法祥：闢新路利多於弊

运来花园居协主席陈法祥指出，居民本不赞成开辟该迷失路段，惟考虑到开辟该路是利多於弊，因此投以赞成票以避免出现交通拥挤的问题。

无论如何，他说，整条旧森林研究院路分别可前往甲洞华小、甲洞大街

巴利、甲洞人民组屋及亿大兰工业区，现已是一条相当繁忙的路段，因此担心在迷失路段开辟后，将会加剧该路段的交通拥挤情况。

因此，他表示，居民要求当局必须加宽该路段，同时也增设交通灯，协助纾缓交通拥挤问题。