

Headline	Add more dividers failed to avoid illegal U-turn		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	28 Feb 2019	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	294,476
Page No	1	Readership	883,428
Language	Chinese	ArticleSize	539 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 16,950
Frequency	Daily	PR Value	RM 50,849



## 焦點社區

### 甲洞麗景花園與大道十字路口

# 駕駛者沒耐心等交通燈 加長分界堤難阻非法U轉

報道 ▸ 伍思薇 攝影 ▸ 陈启基



位于甲洞麗景花園與士拉央甲洞大道的十字路口，每日都有不少轿车及摩哆车非法U转而发生小车祸，险象环生。



吉隆坡市政局于本月18日在甲洞麗景花園與士拉央甲洞大道的十字路口，进行加長分界堤长度的工程，惟仍无法阻止駕駛人士在该处进行非法U转。

余保凭（左起）、黄伟连及何金时都希望吉隆坡市政局继续关注该区非法U转的情况，加長分界堤的长度。

（吉隆坡27日讯）尽管吉隆坡市政局加長交通灯十字路口的分界堤，仍无法阻止駕駛人士非法U转，险象环生！

位于甲洞麗景花園與士拉央甲洞大道的十字路口，从士拉央方向右转前往马来西亚森林研究院（FRIM）或甲洞乌鲁新村，或是直行前往甲洞方向的车辆，往

## 斜坡非法U轉易肇禍

《大都会》社区报记者早前跟随甲洞社区服务中心主任余保凭走访该区时，短短一小时内就不断看见从士拉央方向直行前往甲洞方向的车辆，在该处非法U转，其中包括轿车与摩哆车。

据记者所见，非法U转的车辆速度极快，而7/1A路是个小斜坡，若駕駛人士在该处U转的同时，还有其他轿车从斜坡处驶往交通灯方向，则容易发生车辆碰撞事件。

## 余保凭：要求再加長分界堤

余保凭表示，甲洞麗景花園與士拉央甲洞大道的十字路口交通灯往往让駕駛人士需等上至少2分钟才可通行，加上该处经常塞车，导致许多从士拉央方向而来的駕駛人士“等不及”，而使用紧急车道转入7/1A路非法U转。

他针对上述问题已多次向吉隆坡市政局公共工程及城市交通组官员投诉，当局终于在18日在该处进行加長分界堤工程，即把分界堤加長15呎，惟还是无法阻止车辆U转。

“由于许多从甲洞麗景花園方向前往交通灯的駕駛人士在驶下斜坡时没有放缓速度，遇上非法U转的车辆后就来不及刹车，进而发生车祸。”

他表示，他将向当局反映上述问题，并要求当局再次派员前去检视及再加長分界堤的长度，而他也将继续向当局跟进上述问题。

同时，余保凭也呼吁駕駛人士，一定要遵守交通规矩，不要再选择非法U转，以防止车祸意外继续发生。



## 盼分界堤加長至斜坡路口

黄伟连（67歲，居民）

“我在甲洞麗景花園住了20多年，駕駛人士在交通灯处非法U转情况很多年了，每个早上7时30分后，就不断出现非法U转事件。”

由于这里经常塞车，所以很多等得不耐烦的駕駛人士就会想办法非法U转，每个星期都会发生2至3次的小车祸，尤其是遇上駕駛新手，更是危险。

以前我们也曾向吉隆坡市政局申请，在交通灯前放置红色的路障，阻挡非法U转的车辆，但没多久所有的障碍物就被车辆撞开，根本无法见效。

而今，当局加長分界堤的长度，仍然无法阻止情况发生，因此我希望当局可考虑将分界堤加長至斜坡上的十字路口，方可完全阻止駕駛人士非法U转。”



## 威脅摩哆騎士安全

何金时（50歲，居民）

“我认为非法U转的情况对在甲洞麗景花園出沒的摩哆騎士造成极大危险，因为摩哆騎士从斜坡处驶下去时，往往会因刹车不及而造成车祸发生，尤其是不熟悉这一带路況的摩哆騎士，更是危险。”

我也见过不少非法U转的駕駛人士，被摩哆騎士撞倒后，还会大声呼喝，认为是摩哆騎士没有注意路況而造成车祸，需要对方向赔偿。

这里每两个星期都会发生车祸，居住在这一带的摩哆騎士也早已习惯在斜坡处驶下去交通灯处时，需不断踩刹车，让车速变慢。

我认为，吉隆坡市政局应考虑加長分界堤的长度，才能有效阻止非法U转的情况继续发生。”

