

Headline	Lee Boon Chye: No smoking ban in private vehicles which are personal spaces		
MediaTitle	China Press		
Date	07 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	127,822
Page No	A15	Readership	383,466
Language	Chinese	ArticleSize	376 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 7,417
Frequency	Daily	PR Value	RM 22,251



## 李文材：屬私人空間 民衆轎車不禁煙

（吉隆坡6日讯）卫生部副部长李文材说，政府目前无意把禁烟区，扩大至民众轿车。

虽然如此，他指出，有吸烟的家长必须了解他们在车内吸烟的举动，将让孩子们吸入二手烟。

“如果是公共交通工具，它们早已被列为禁烟场所，但民众轿车是私人空间，我们无权干涉，毕竟要不要吸烟，那是车主自己的事。”

李文材今早出席大马哮喘协会举办的植树活动后，如是回应大马医药协会主席纳马兹医生建议政府也将私人轿车列为禁烟区一事。

他也说，政府截至2月24日为止，共发出2万2767张警告信给那些没有

展示禁烟标志的食肆业主，并扬言当局将在7月开始向不遵守规则的业主开罚单。

### 不劃出小块吸烟區

“随著食肆禁烟条例在1月1日生效，申请加入‘mQuit’戒烟计划的人数，已达2万32人，成功戒烟者则达到1万6930人。”

他指出，我国也无意仿效新加坡在禁烟区，划出一小块吸烟区的做法。

另一方面，问到如何看待日本烟草公司（JTJ）指我国是私烟消耗量最高的国家时，李文材说，政府严重看待有关报告，并且正采取行动管制私烟以履行世界卫生组织提出的《烟草



■李文材（右2）在再努丁（左3起）和阿都拉迪陪同下，为已种植的红木树苗浇水。

控制框架公约》。

“其实不只该公司，理大发布研究报告也显示，市面上流动的私烟比例达50%，虽然香烟部分是由关税局负责，但我们相信当局，可透过加强管

制的方式来打击私烟，以避免它们流入民间。”

出席者包括大马哮喘协会主席拿督再努丁和马来西亚森林研究院（FRIM）总监拿督阿都拉迪。