

Headline	Jalan Metro Perdana Barat to be changed into one-way street soon		
MediaTitle	Guang Ming Daily		
Date	29 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Supplement	Circulation	49,712
Page No	KB4	Readership	149,136
Language	Chinese	ArticleSize	418 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 6,333
Frequency	Daily	PR Value	RM 19,000



■许多车主及当地居民将车辆停靠在来往车道两侧，导致车道变得狭窄。

新路规划欠佳致塞车 甲洞美罗柏兰岭路 近期改单行

(吉隆坡28日讯) 甲洞社区服务中心主任余保凭披露，吉隆坡市政局在甲洞美罗柏兰岭路 (Jalan Metro Perdana Barat) 开通一条近150米的新路，却因道路规划欠佳，加上道路停放不少轿车，导致车道变狭窄及严重阻塞。当局近日观察情况及商讨后，最终同意近期内将该路段改为单向车道，以纾解拥挤问题。

据了解，为配合发展商在甲洞运来花园 (Taman Usahawan) 兴建公寓工程，市政局交通组便在甲洞美罗柏兰岭路开通新路，让公路使用者可通往第二中环公路 (MMR2) 及增江北区。

他声称，有关道路规划不善，加上附近居民及公路使用者惯性把轿车停

放在道路两旁，导致单向来往车道变窄，无法让两辆车子并行。

车主惯性路旁泊车

他表示，一些缺乏耐心和礼让精神的车主，有时会在互不相让下发生争执，甚至彼此僵持长达半小时，造成有关路段严重阻塞，特别是在上下班

的工作天。

“随著吉隆坡市政局交通组副主任到场观察情况后，同意会在近期内将此路段改为单向车道，纾解交通拥挤现象。”

余保凭指出，为避免堵车及车主之间的纠纷，他建议从增江北区进入美罗柏兰岭路的驾车人士，可驶入甲洞 Fortune Perdana 服务公寓绕路而行。

他将持续与吉隆坡市政局交通组跟进最新情况，希望有关部门可尽快落实计划。

他表示，有关路段仅是一条临时单向车道，待发展项目完成后，将恢复成双向车道。

他声称，或许该方案会引起部分居民及驾驶人士不满，但应给予最适合大众的方式为考量及对策。

他也希望居民或公路使用者能互相配合及礼让，让大家顺畅通行。(TKM)



■余保凭 (左) 说，在甲洞美罗柏兰岭路新开通的路段有欠规划，造成上下班时段交通拥挤问题。

余保凭：迷失路开通就一路通

余保凭指出，从甲洞大街往甲洞旧森林研究院路 (Jalan Frim Lama) 有一段近150米的迷失路段 (Missing Link)，若将该路段开放，可直接从甲洞人民组屋 (PPR Taman Kepong) 开往甲洞大街。

据他所知，吉隆坡市政局将针对此路段展开调查，以查核该地区是属士拉央市议会 (MPS) 或吉隆

坡市政局的管辖范围。

他说：“若调查结果出炉，该迷失路段不属于吉隆坡市政局管辖范围，我们会向士拉央市议会寻求援助，希望该局能拨款协助开通，以延伸至士拉央的方向，让公路使用者拥有另一条公路选择。”

“此迷失路段若开通，还能纾解从第二中环公路通往甲洞的道路的车流量。” (TKM)