

Headline	Traffic jam worsen in Jalan Metro Perdana Barat		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	29 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	288,920
Page No	4	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	343 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 10,394
Frequency	Daily	PR Value	RM 31,182



余保凭（左）指在甲洞美罗柏兰岭西路新开通的道路规划欠佳，造成交通拥挤。



居民車泊道路兩旁

甲洞美羅柏蘭嶺西路更塞

许多车主及当地居民将车辆停靠在来往车道两侧，导致车道变得更狭窄。

余保凭指出，从甲洞旧森林研究院路（Jalan Frim Lama）方向，有一段近150公尺的迷失公路（Missing Link），若开通该路段，驾驶人士则能从该处通往甲洞大街，而且还能疏解从第二中环公路通往甲洞的道路的车辆。

余保凭说，吉隆坡市政局会调查该地区是属于士拉央市议会（MPS）或吉隆坡市政局的管辖范围。

“若调查结果为迷失公路不属于吉隆坡市政局的管辖范围，我们会向士拉央市议会寻求援助，希望该局能拨款协助开通道路，以延伸至士拉央的方向，让道路使用者拥有另一条公路选择到达目的地。”

余保憑建議開通迷失公路

（吉隆坡28日讯）吉隆坡市政局于上个月开通甲洞美罗柏兰岭西路（Jalan Metro Perdana Barat）通往第二中环公路（MMR2）及增江北区的路段后，因交通规划不佳，导致该路段严重堵塞，并经常出现车主互不相让和发生争执情况。

据了解，市政局是配合甲洞运来花园（Taman Usahawan）在进行的数个公寓计划，特在甲洞美罗柏兰岭西路开通一条近150公尺的新道路，以方便驾驶人士，惟因附近居民及公路使用者惯性将车辆停放在道路两旁，导致单向的来往车道变得更狭窄。

甲洞社区服务中心主任余保凭在今天召开的新闻发布会上指出，随着吉隆坡市政局城市交通组副主任在日前到场

观察路面情况及商讨后，市政局也同意在近期内将该路改为单向道，以缓解交通拥挤的现象。

建议车主绕道行

他表示，为了避免堵车及车主之间的纠纷，他建议从增江北区进入美罗柏兰岭西路的驾驶人士，可驶入甲洞 Fortune Perdana 服务公寓，绕路而行。

他也说，他会持续与吉隆坡市政局交通组跟进最新的路面情况，希望有关部门能尽快且有效率地处理该问题。

他说，这只是一条临时的单向车道，待附近的两项屋业计划完成后，当局就会让单向道恢复成来往车道。

他也呼吁，居民或公路使用者能互相配合及谦让，以营造更完善及顺畅的交通供公路使用者使用。